



Automobile Club D'Italia



RALLY AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014

(il presente regolamento è stato aggiornato il 30 gennaio 2014)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE	AUTOMOBILE CLUB PALERMO		
DENOMINAZIONE GARA	<i>Targa Florio – Historic Rally 2014</i>		
DATA DI SVOLGIMENTO	8 – 9 – 10 maggio 2014		ZONA 4[^]
ISCRIZIONE			
A CALENDARIO	Rally Nazionale	Rally Naz.ENPEA	Rally Internazionale
VALIDITA'	Senza validità	Titoli Nazionali	Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2014 SI NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	Palermo	7 aprile 2014	8:00
Chiusura	Palermo	5 maggio 2014	18:00
Road Book	MareLuna Village	6 maggio 2014	15:00 – 20:00
Distribuzione	Contrada Pistavecchia Campofelice di Roccella	7 maggio 2014	9:00 – 13:00
Ricognizioni	Tutte le P.S.	7 maggio 2014	8:00 – 16:00
Con vetture di serie	P.S. 10	7 maggio 2014	16:00 – 18:00
Targhe e numeri di gara	MareLuna Village	6 maggio 2014	15:00 – 20:00
Distribuzione	Contrada Pistavecchia	7 maggio 2014	9:00 – 13:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	MareLuna Village Contrada Pistavecchia Campofelice di Roccella	7 maggio 2014	17:30
Verifiche sportive ante gara	MareLuna Village Contrada Pistavecchia Campofelice di Roccella	6 maggio 2014 7 maggio 2014	18:30 – 20:00 8:30 – 12:00
Verifiche tecniche ante gara	MareLuna Village Contrada Pistavecchia Campofelice di Roccella	6 maggio 2014 7 maggio 2014	19:00 – 21:30 8:30 – 12:30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Albo di Gara c/o Direzione Gara	8 maggio 2014	15:30
Shakedown: test con vetture da gara		8 maggio 2014	12:30 – 15:00
Partenze			
Parco Partenza	Non Previsto		
Partenza Prima tappa	Termini Imerese	9 maggio 2014	8:00
Arrivo Prima tappa	Cefalù	9 maggio 2014	18:14
Partenza Seconda tappa	Cefalù	10 maggio 2014	8:30
Arrivo Seconda tappa	Campofelice di Roccalte	10 maggio 2014	15:00
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Albo di Gara c/o Direzione Gara	10 maggio 2014	14:30
Verifiche tecniche post gara	Campofelice di Roccella	10 maggio 2014	15:15
Classifiche (pubblicazione)	Albo di Gara c/o Direzione Gara	10 maggio 2014	16:00
Premiazione	Palco d'Arrivo	9 maggio 2014	15:00
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara (9)	MareLuna Village	6 maggio	15.00 – 20.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Contrada Pistavecchia Campofelice di Roccella	7 maggio	8.00–13.00/15.00–22.00
		8 maggio	8.00–13.00/15.00–18.00
		9 maggio	8.00 – 23.00
		10 maggio	8.00 – 20.00
Sala Stampa (ubicazione)	Hotel Acacia Contrada Pistavecchia Campofelice di Roccella	7 maggio	15.00–22.00
		8 maggio	8.00–13.00/15.00–18.00
		9 maggio	8.00 – 23.00
		10 maggio	8.00 – 20.00
Parco chiuso	Campofelice di Roccella – Parcheggio Comunale – Viale delle Nazioni.		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

L'**AUTOMOBILE CLUB PALERMO** con sede in **Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo, tel. +39 091 300468 int. 3 fax +39 091 300472, e-mail ufficiospportivopa@integra.aci.it, info@targa-florio.it**, titolare della licenza di Organizzatore n. **16128** in corso di validità, indice organizza, il Rally Nazionale

Targa Florio – Historic Rally 2014

valevole per **Campionato Italiano – Trofeo Nazionale – Coppa CSAI Rallies Autostoriche.**

Il Rally si svolgerà nella data del **7 – 8 – 9 – 10 maggio 2014.**

2.2 Comitato Organizzatore

Dott. Angelo PIZZUTO	qualifica PRESIDENTE
Dott. Salvatore FERRARA	qualifica COMPONENTE
Dott. Fabio LO SICCO	qualifica COMPONENTE
Sig.ra Patrizia LA DELFA	qualifica SEGRETARIA
Sig.ra Giuseppina SANSONE	qualifica SEGRETARIA

2.2.1 Comitato D'Onore

Ing. Angelo STICCHI DAMIANI
Prof. Antonino "Nino" VACCARELLA
Prof. Leoluca ORLANDO
Dott. Rosario LAPUNZINA
Dott. Roberto DI SANZO
Dott. Salvatore BURRAFATO
Dott. Giovanni MELI
Dott. Giuseppe OGNIBENE

2.2.2 Coordinamento Segreteria Sportiva

Giuseppina CONOSCENTI

2.3

Direttore di Gara

Marco CASCINO

Licenza n. **31353 PA**

Michele VECCHIO (agg.)

Licenza n. **243259 CL**

Commissari Sportivi

Giovanni TRINCA COLONEL (CSN)

Licenza n. **229275 SO**

Gaetano CONIGLIARO

Licenza n. **244337 PA**

Pietro DI NOTO

Licenza n. **21962 PA**

Commissari Tecnici

Gregorio MELI (CTN)

Licenza n. **23655 PA**

Massimo CATALDI (CTN)

Licenza n. **17484 SR**

Francesco TOMASELLI

Licenza n. **236209 PA**

Michele NIOSI

Licenza n. **236209 AG**

Addetto relazioni con i concorrenti

Antonino LO COCO(14)

Licenza n. **17085 PA**

Isidoro BROGGI

Licenza n. **21967 PA**

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine di colore **Bianco**

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

Franco PULEO

Licenza n. **21744 PA**

Medico di Gara

Dott. Davide DI FABRIZIO

Licenza n. **241564 EN**

Segretarie di Manifestazione

Michela MERLINO

Giuseppina SANSONE

Segretaria del Collegio

Patrizia BATTELLO

Verificatori Sportivi

Rossana CAVALLARO

Serafino CAVALLARO

Letizia SCHIRO'

Tiziana CIRINCIONE

Verificatori Tecnici e Addetti alle Punzonature

Calogero LOMBARDO

Giuseppe LOMBARDO

Apripista

Non Previsti

Servizio di Cronometraggio curato da

Capo Servizio di cronometraggio

Compilatore delle classifiche

Commissari di Percorso dell'A.C. di **PALERMO** e degli **A.A.C.C. di Sicilia**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Licenza n. **228632 PA**

Licenza n. **21964 PA**

Licenza n. **338660 CL**

Licenza n. **350171 PA**

Licenza n. **339207 PA**

Licenza n. **339307PA**

Licenza n. **339230 PA**

Licenza n. **336972 CL**

Licenza n. **339276 CL**

F.I.Cr. Segreteria di Palermo

Roberto PIAZZESE

Antonino LO SASSO

Rosario GIORDANO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza (18) **Termini Imerese**

Località di arrivo **Campofelice di Roccella**

Province interessate dal percorso di gara **Palermo**

Lunghezza totale del percorso, Km. **529,77**, Lunghezza delle Prove Speciali Km. **118,47**

Numero dei Controlli Orari **24**, Numero delle Prove Speciali **12**

Fondo stradale delle Prove Speciali **asfalto**, Numero dei giorni di gara **2**.

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

La media dichiarata ed autorizzata nelle Prove Speciali sarà superiore a 80 Km/h.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14): (22)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi: - i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati in conformità a quanto previsto dalla N.S.14.

	1° Raggrupp.	1° Raggrupp.	2° Raggrupp.	3° Raggrupp.	4° Raggrupp.
	fino al Periodo E	Periodo F / G1	Periodo G2 / H1	Periodo H2 / I	Periodo J1
	fino al 1961	dal1962 al 1969	dal 1970 al 1975	dal 1976 al 1981	dal 1982 al 1985
	T - CT - GT - GTS	N- A -B			
fino a 1000 cc	A 1				
1001 - 1600 cc	A 2				
più di 1600 cc	A 3				
fino a 1000 cc		B 1			
1000 - 1300 cc		B 2			
1301 - 1600 cc		B 3			
1601 - 2000 cc		B 4			
più di 2000 cc		B 5			
fino a 1150 cc			C 0		
1151 -1300 cc			C 1		
1301 - 1600 cc			C 2		
1601 - 2000 cc			C 3		
2001 - 2500 cc			C 4		
più di 2500 cc			C 5		
fino a 1150 cc				D 0	
1151- 1300 cc				D 1	
1301 - 1600 cc				D 2	
1601 - 2000 cc				D 3	
più di 2000 cc				D 4	
Gr. N/A fino a 1300 cc					E 1
Gr. N/A 1301 - 1600 cc					E 2
Gr. N/A 1601 - 2000 cc					E 3
Gr. N/A oltre 2000 cc					E 4
Gr. B fino a 1600cc					E 5
Gr. B oltre 1600cc					E 6

Periodo J2 (1986-1990) Gruppi N-A-B, massimo 15 al seguito. La normativa di riferimento è la NS 14 Cap. III Tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA.

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **7 aprile 2014**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **AUTOMOBILE CLUB PALERMO, Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo, Tel. +39091300468 int. 3- fax +39091300472, email: iscrizioni@targa-florio.it**, entro il **le ore 18:00 del 5 maggio 2014, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.**

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **120** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (25):

Cilindrata fino 1300 cc.	Cilindrata da 1301 cc. a 2000 cc.	Cilindrata oltre 2000 cc.
520,00 + IVA	590,00 + IVA	670,00 + IVA

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3 e NS 11.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **sarà comunicato nella Circolare Informativa 1.** (vedi NS 14)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore **12.30** alle ore **15.00** del giorno **8 maggio 2014** per l'effettuazione di test con le vetture di gara **Campofelice di Roccella (PA) – SP 129 (dal km 6 + 200 al km 3 + 800).**

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro **150,00**.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal Regolamento Particolare di Gara e dal road book ufficiale della manifestazione.

Le vetture dell'assistenza non sono autorizzate a parcheggiare o intervenire ad una distanza inferiore a 300 m. da un posto di controllo. Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle prove speciali o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del concorrente.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (26)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: **Non previsto**, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (28) **DCF -77**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (29): **Campofelice di Roccella (PA) – Parcheggio Comunale – Viale delle Nazioni**, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (21).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni

appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. – 4° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 4 classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme della NS 1 Cap. XII per il Trofeo Nazionale Scuderie)
- Assoluta J2 e classi se previste.
- Speciali: **4^TROFEO VINCENZO MIRTO RANDAZZO all'equipaggio che avrà fatto registrare il miglior tempo sulla P.S. TARGA 1**

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dalla NS14.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (30)

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del **7-8-9-10 maggio 2014** denominato **Targa Florio – Historic Rally 2014**)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI- CSAI *Firmato Angelo Pizzuto*

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico) *Firmato Marco Cascino*

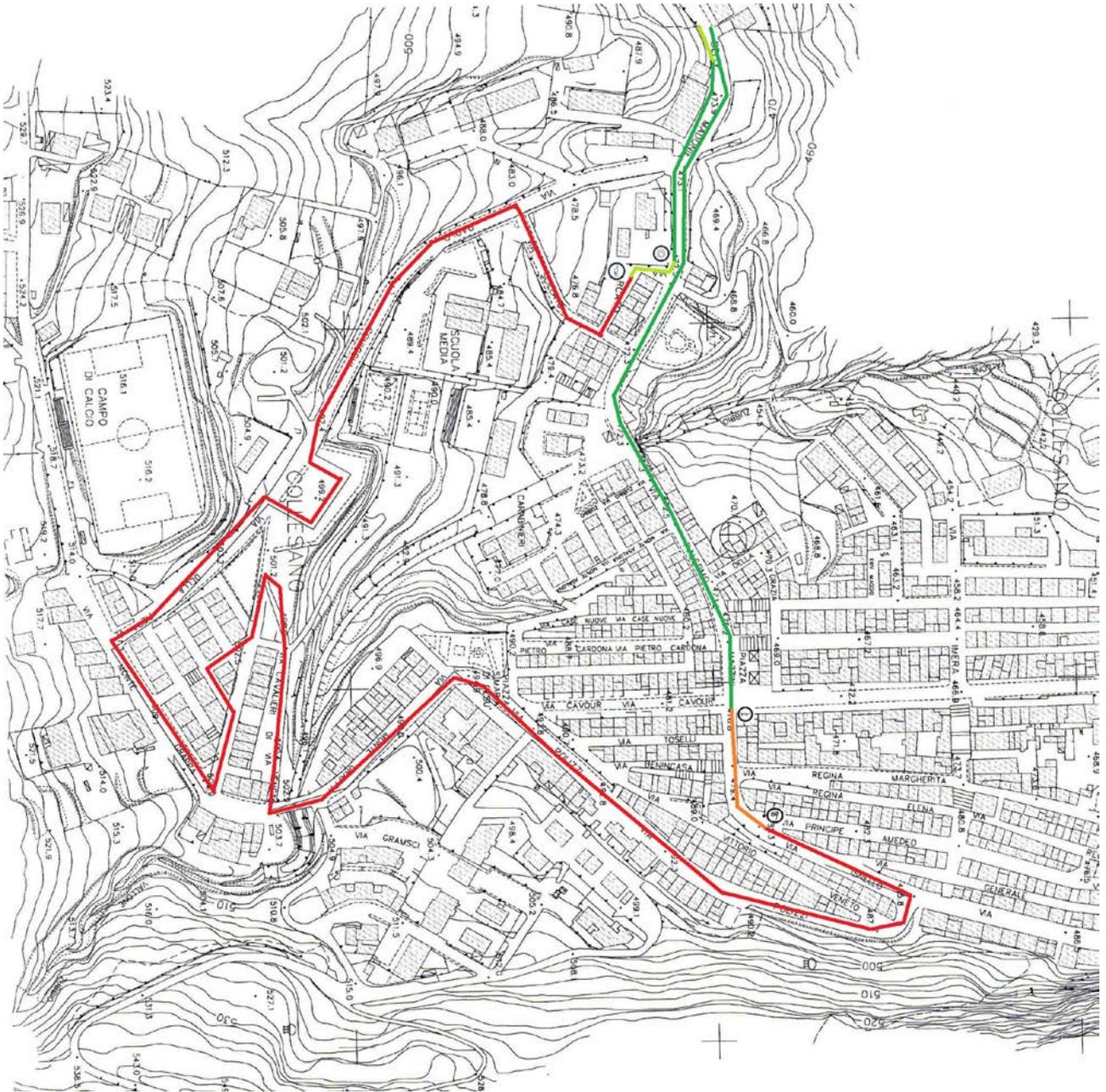
Il Presidente del Comitato Organizzatore *Firmato Angelo Pizzuto*

Per la Delegazione Regionale *Firmato Armando Battaglia*

Visto Si Approva Il Segretario Degli Organi Sportivi Aci *Firmato Marco Ferrari*

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 14 aprile 2014 con numero di approvazione **RMCOMMAS 37/2014**

P.S. 8 Città di Collesano



**TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2014**

8-9-10 Maggio 2014

I Tappa

Tabella dei Tempi e delle Distanze



Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Settore				
Partenza I TAPPA									
Venerdì 9 Maggio 2014									
1	0 1	Termini Imerese - Piazza Duomo - Start S.S. 120		31,50	31,50	45'	42,00	9:00 9:46	Sezione 1
2	PS1 2	TARGA 1 S.P. 28	9,70	37,40	47,10	4' 1h 00'	47,10	9:50 10:50	
3	PS2 3	LASCARI 1 Bivio Sillitta	9,20	1,20	10,40	4' 15'	41,60	10:54 11:09	
4	PS3 3A	CEFALU' 1 Riordino IN	7,80	28,90	36,70	4' 1h 15'	29,36	11:13 12:28	
5	Riordino Cerda					45'			
6	3B 4	Riordino OUT S.S. 120		11,50	11,50	18'	38,33	13:13 13:31	Sezione 2
7	PS4 5	TARGA 2 S.P. 28	9,70	37,40	47,10	4' 1h 00'	47,10	13:35 14:35	
8	PS5 6	LASCARI 2 Bivio Sillitta	9,20	1,20	10,40	4' 15'	41,60	14:39 14:54	
9	PS6 6A	CEFALU' 2 Riordino IN	7,80	28,90	36,70	4' 33'	66,73	14:58 16:13	
10	Riordino Cerda					30'			
11	6B 7	Riordino OUT S.S. 120		11,50	11,50	18'	38,33	16:58 17:16	Sezione 3
12	PS7 8	TARGA 3 Collesano	9,67	42,70	52,37	4' 1h 05'	48,34	17:20 18:25	
13	PS8 8A	CITTA' DI COLLESANO Cefalù - Piazza Duomo - Arrivo I Tappa	1,20	27,50	28,70	4' 45'	38,27	18:29 19:14	

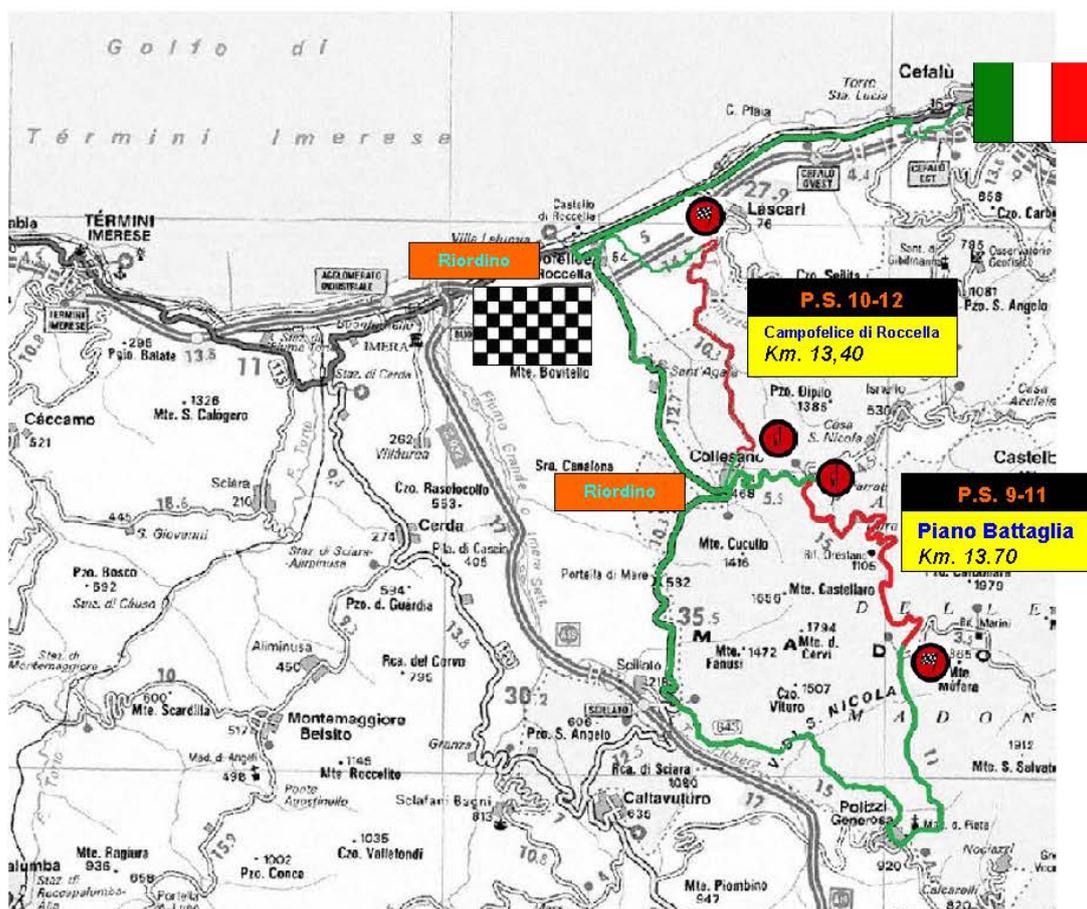
	Distanza		
	Prova Speciale	Trasferimento	Settori
Totale	64,27	259,70	323,97
	19,84%	80,16%	

Le vetture del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2014 effettueranno il proprio percorso di gara, al seguito delle vetture della 98^ TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi/distanze del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2014 diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento della 98^ TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA

TARGA FLORIO®

Historic Rally

Il Tappa



**TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2014**

8-9-10 Maggio 2014

Il Tappa

Tabella dei Tempi e delle Distanze



Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Settore				
Partenza II TAPPA									
						Sabato 10 Maggio 2014			
14	8B 9	Cefalù - Piazza Duomo - Partenza II Tappa S.P. 54		35,30	35,30	30'	47,07	9:00 9:45	Sezione 4
15	PS9 10	PIANO BATTAGLIA 1 Via Mora	13,70	38,50	52,20	4' 1h 05'	48,18	9:49 10:54	
16	PS10 10A	COLLESANO 1 Riordino IN	13,40	18,20	31,60	4' 1h 00'	42,13	10:58 11:58	
17	Riordino Collesano					30'			
18	10B 11	Riordino OUT S.P. 54		6,30	6,30	30'	12,60	12:28 12:58	Sezione 5
19	PS11 12	PIANO BATTAGLIA 2 Via Mora	13,70	38,50	52,20	4' 1h 05'	48,18	13:02 14:07	
20	PS12 12A	COLLESANO 2 Riordino IN	13,40	11,20	24,60	4' 34'	43,41	14:11 14:41	
21	Riordino Targa Florio Village					40'			
22	12B 12C	Riordino OUT Campofelice di Roccella - Piazza Garibaldi - Podium C		3,60	3,60	9'	24,00	15:21 15:30	Sezio ne 6

Distanza			
	Prova Speciale	Trasferimento	Settori
Totale	54,20	151,60	205,80
	26,34%	73,66%	

Distanza			
	Prova Speciale	Trasferimento	Settori
I Tappa	64,27	259,70	323,97
II Tappa	54,20	151,60	205,80
Totale	118,47	411,30	529,77
	22,36%	77,64%	

Le vetture del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2014 effettueranno il proprio percorso di gara, al seguito delle vetture della 98^ TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi/distanze del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2014 diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento della 98^ TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA

**TARGA FLORIO - HISTORIC RALLY 2014**

7-8-9-10 Maggio 2014

Time Table / Programma

**Lunedì, 7 aprile**

Pubblicazione del Regolamento Particolare di gara ed Apertura delle iscrizioni

Lunedì, 5 maggio

ore 18.00 Chiusura delle iscrizioni

Martedì, 6 maggio

dalle ore 15.00 alle ore 20.00 Distribuzione radar e pre-verifiche MareLuna Village – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella (PA)

Mercoledì, 7 maggio

dalle ore 8.00 alle ore 16.00	Ricognizioni regolamentate sulle P.S. 1/4/7 – 2/5/8 – 3/6/9 – 11/13/15 – 12/14/16	massimo 3 passaggi per PS
dalle ore 9.00 alle ore 13.00	Distribuzione radar e pre-verifiche	MareLuna Village – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella (PA)
dalle ore 10.00	Apertura del Parco Assistenza Targa Florio Village	c/o Targa Florio Village - MareLuna Village – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella (PA)
dalle ore 16.00 alle ore 18.00	Ricognizioni regolamentate sulla P.S. 10	massimo 3 passaggi per PS
ore 17.30	Prima Riunione dei Commissari Sportivi	c/o Direzione Gara - MareLuna Village – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella (PA)

Giovedì, 8 maggio

dalle ore 8.30 alle ore 12.00	Verifiche sportive secondo orari indicati	c/o Segreteria Gara - MareLuna Village – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella (PA)
dalle ore 8.30 alle ore 12.30	Verifiche tecniche e punzonatura delle vetture	c/o Targa Florio Village - MareLuna Village – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella (PA)
dalle ore 12.30 alle ore 15.00	Test con vetture da gara (Shakedown) - a pagamento	Campofelice di Roccella (PA) – SP 129 (dal km 6 + 200 al km 3 + 800)
ore 15.30	Pubblicazione elenco dei concorrenti e delle vetture ammesse alla partenza, dell'ordine di partenza della Cerimonia e dell'ordine di partenza	c/o Direzione Gara - MareLuna Village – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella (PA)
dalle ore 19.00	Ingresso delle vetture al Parco Cerimonia di Partenza in Palermo	Palermo - "Piazza Politeama" (P.zza Castelnuevo) (secondo orari indicati)
ore 20.30	Cerimonia di Partenza	Palermo - "Piazza Politeama" (P.zza Castelnuevo)

Venerdì, 9 maggio

dalle ore 8.00	Incolonnamento di Partenza	Belvedere – Termini Imerese (PA)
dalle ore 9.00	Partenza	Piazza Duomo – Termini Imerese (PA)
dalle ore 12.28	Ingresso Riordino	Piazza Mantia – Cerda (PA)
dalle ore 16:13	Ingresso Riordino	
dalle ore 19.15	Arrivo della 1^ Tappa	Piazza Duomo – Cefalù (PA)
ore 21.15	orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo	c/o Direzione Gara - MareLuna Village – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella (PA)
ore 21.30	Pubblicazione dell'ordine di partenza della 2^ tappa	c/o Direzione Gara - MareLuna Village – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella (PA)

Sabato, 10 maggio

dalle ore 8.00	Uscita Parco Chiuso	Cefalù (PA)
dalle ore 9.00	Partenza 2^ Tappa	Piazza Duomo – Cefalù (PA)
dalle ore 11.58	Ingresso Riordino	Via Roma - Collesano (PA)
ore 14.40	Pubblicazione elenco delle vetture da verificare	c/o Direzione Gara - MareLuna Village – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella (PA)
dalle ore 14:40	Ingresso Riordino	c/o Targa Florio Village - MareLuna Village – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella (PA)
dalle ore 15.30	Arrivo del Rally Premiazione sul podio Parco Chiuso	Piazza Giuseppe Garibaldi – Campofelice di Roccella (PA)
ore 15.45	Verifiche tecniche finali	Campofelice di Roccella (PA)
ore 16.15	Pubblicazione della Classifica Finale Provvisoria	c/o Direzione Gara - MareLuna Village – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella (PA)